

Så kom vandscooterkørekortet – og tvungne forsikringer

Krav om vandscooterkørekort gælder fra 1. januar 2018. Samtidig bliver vandscootere og speedbåde pålagt tvungne og dyrere ansvarsforsikringer.

Nye skrappe regler for færdsel med vandscootere er nu en realitet. Det sker som en direkte udløber af maj månedens tragedie i Københavns Havn, hvor en flok kåde, unge mænd på vandscootere var impliceret i en ulykke, der kostede to unge kvinder livet. Begge de dræbte var passagerer i en motorbåd, der blev påsejlet af en vandscooter i høj fart.

Ulykken medførte voldsomme reaktioner og krav om politisk handling. Nu ½ år efter blev så regeringens udspil i form af et lovudkast vedtaget. Heri lægges der op til markante stramminger over for vandscootere. Men ikke kun vandscootere. Også speedbåde (forstået som motorbåde med en kraft, der kræver speedbåds-kørekort) er omfattet af lovens skærper, og det vil mange blive berørt af i form af højere forsikringspræmier.



Forslagets hovedpunkter

Dansk Sejlunion, Danmarks Motor Union og andre aktører deltog i møder med Søfartsstyrelsen som oplæg til de nye regler, der trådte i kraft fra begyndelsen af 2018.

Her er fire centrale hovedpunkter i reglerne:

- **Krav om vandscooterkørekort.** Fra 1. januar 2018 er det et lovkrav at besidde et vandscooterkørekort for at føre vandscooter. Et vandscooterkørekort består af en teoretisk og en praktisk del, som begge kræver en bestået prøve. Har man et speedbåds-kørekort eller et duelighedsbevis, kan man udskyde vandscooterprøven i en toårig overgangsfase frem til 31.12.2019. Aldersgrænsen for at få udstedt vandscooterkørekort er 16 år.

- **Krav om ansvarsforsikring.** Fra 1. maj 2018 skal vandscootere og speedbåde (motorbåde, hvortil kræves speedbåds-kørekort) være omfattet af en obligatorisk ansvarsforsikring. Det betyder i praksis, at føreren af en vandscooter eller speedbåd skal kunne fremvise både et personligt 'kørekort' og dokumentation for fartøjets forsikring i tilfælde af, at vedkommende bliver adspurgt af en myndighed (fx politiet).
- **Objektivt ansvar.** De nye lovpligtige ansvarsforsikringer vil være baseret på objektivt ansvar for personskader og almindeligt ansvar for tingskade. Det betyder, at man som fører af en vandscooter/speedbåd har et erstatningsansvar for personskader og erstatning til efterladte uden grad af skyld og kun i særlige tilfælde vil forsætlig eller uagtsom handling have indflydelse på erstatningen. Næsten samme regler gælder i dag i biltrafikken. Objektivt ansvar er en udvidelse i forhold til de eksisterende ansvarsforsikringer for speedbåde, hvor føreren alene er erstatningspligtig, når man bevisligt har handlet "ansvarspådragende".
- **Mulig konfiskering.** Loven lægger også op til, at politiet får mulighed for at konfiskere vandscootere og speedbåde, der føres på en hensynsløs måde. Et konfiskeret fartøj er det samme som et mistet fartøj. Med andre ord kan hensynsløs færdsel på vandet – ud over at bringe andres liv og førlighed i fare med deraf følgende strafansvar, bøder mv. – også blive en særdeles kostbar affære i form af et mistet fartøj.

Hvis bare, man sejler almindeligt og ordentligt, så vil man aldrig komme i risiko for at få sit fartøj konfiskeret. Konfiskering vil kun ramme de allerværste syndere.

Hvorvidt der skal nummerplade på vandscootere og speedbåde er fortsat under overvejelse.

Højere forsikringspriser

Reglen om at indføre obligatoriske ansvarsforsikringer med objektivt ansvar må forventes at påføre forsikringsselskaberne højere udgifter - og derfor også højere priser på speedbådens ansvarsforsikringer.

Dyr vandscooterforsikring

Mere uklart er det, hvad en ansvarsforsikring for en vandscooter vil koste. Kun ligger det fast, at det bliver dyrt. Rigtig dyrt. "Der er forholdsvis få vandscootere i Danmark, og forsikringsselskaberne har nærmest ingen skadesstatistik at beregne ud fra. Derfor vil de fra starten lægge et højt prisniveau. Formentlig så højt, at det vil skræmme mange fra overhovedet at benytte vandscooter," vurderer Steen Wintlev.