



POLYESTER CUP

Lørdag d. 2. og søndag d. 3. maj 2026

FINNJOLLER og HOBIECAT 16



Sejladsbestemmelser

Forkortelsen [NP] i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejldsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter
1.2	Desuden gælder følgende regler:
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle i jollehusets vindue før kl. 8.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20 dagen før, den vil træde i kraft.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vinduet på Kastrup Sejlklubs jollehus.
3.2	Bureauet befinder sig i Kastrup Sejlklub kontor i klubhuset
3.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
3.4	Bruges ikke
4	RETNINGSLINIER FOR ADFÆRD
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen.
5	SIGNALER , DER GIVES PÅ LAND
5.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Kastrup Sejlklubs klubhus/kontor
5.2	Når svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre en 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

6	TIDSPLAN			
6.1	Dag	Antal sejladser	Klasse	Første varselssignal
	1. dag lørdag 2.maj	1-5	Finn	Kl. 10.00
	1. dag lørdag 2.maj	1-5	Hobie Cat	Kl. 10.06
	2. dag søndag 3.maj	1-5	Finn	Kl. 10.00
	2. dag søndag 3.maj	1-5	Hobie Cat	Kl. 10.06
6.2	Varselsignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt efter sidste båd er kommet i mål på forrige sejlads			
6.3	På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 13.30 for Finn og kl. 14.00 for Hobie Cats			
7	KLASSEFLAG			
7.1	Klasseflag er: <i>Klasse</i> <i>Flag</i> Finn Talstander 1 Hobie Cat Talstander 2			
8	KAPSEJLADSOMRÅDE			
8.1	Kapsejladsområdet er øst for Kastrup Havn			
9	BANERNE			
9.1	Banen, der er et modificeret banesystem - se baneskitse – vil være udlagt i farvandet øst for Kastrup Ny Lystbådehavn. På Finnjollebanen (bane 1) vil der være udlagt 3 topmærker henholdsvis rød, hvid og grøn. Fra dommerbåden angives senest ved klarsignal med flag (rød, hvid eller grøn), hvilken farve topmærke (rød, hvid eller grøn), der skal rundes i den enkelte sejlads. DER SEJLES ALTID BAGBORD RUNDT (så flag angiver kun hvilket topmærke, der skal rundes) Hobie Cat sejler på bane 2			
10	MÆRKER			
10.1	Startlinjemærkerne vil være orange flag på dommerbåd og orange vage. Mållinje vil være mellem blåt flag på dommerbåd og orange vage.			
11	STARTEN			
11.1	Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåden og orange vage			
11.2	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [NP]			
11.3	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret 'ikke startet' uden høring. Dette ændrer A4 og A5.1 [NP]			
12	MÆRKEFLYTNINGER			
12.1	Finn: Topmærke ændres ikke efter sejladsen er startet. Hobie: Topmærke ændres ikke efter sejladsen er startet.			
13	MÅLLINJE			
13.1	Mållinje vil være mellem blåt flag på dommerbåden og orange vage			
14	STRAFSYSTEMER			
14.1	RRS 44.1 ændres, så 2-runders straffen erstattes af 1-runde straf			

15	TIDFRISTER OG SEJLADSTID
15.1	Der gælder følgende tidsfrister: <i>Klasse Planlagt sejltid for første båd i mål</i> Finn 35-45 minutter Hobie Cat 35-45 minutter En evt. afvigelse i sejladstiden for <i>Planlagt sejltid for første båd i mål</i> kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 61.4(b)(1).
15.2	Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret 'ikke fuldført' uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]
16	PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE
16.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad eller kapsejladskomiteéns har signaleret 'ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
16.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagere om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringen afholdes i protestrummet, som findes i Kastrup Sejlklubs klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
17	POINTGIVNING
17.1	3 sejladser er krævet for at udgøre en serie
17.2	(a Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad (b Hvis fra 5 til 9 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point. (c Hvis 10 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens to dårligst point
17.3	A5.3 gælder.
18	SIKKERHED
18.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personligt opdriftsmidler. [DP][NP]
18.2	En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomiteéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP][NP]
18.3	Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 15.
19	UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteéen
19.2	Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteéen. Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til Bureauet ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP][NP]
20	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
20.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladbestemmelserne.
20.2	På vandet kan kapsejladskomiteéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
21.1	Kapsejladskomiteéns både vil føre KS standar

22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, må ikke sejle tættere på end 50 meter fra en kapsejlende båd. [DP]
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Affald kan afleveres ombord på ledsagerbåde eller kapsejladskomiteéns både.
24	PLACERING AF BÅDE OG TRAILERE
24.1	Bådene og trailere skal placeres på de anviste pladser. [DP][NP]
25	Begrænsninger for optagning
25.1	Ingen bemærkninger [DP]
26	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
26.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
27	PRÆMIER OVERRÆKKELSE
27.1	Søndag snarest efter sejladserne og sker i Kastrup Sejlklubs klubhus. Der uddeles en 1., 2. og 3. præmie i hver klasse.
28	ANSVARFRASKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (se RRS 3, Beslutning om at kapsejle) Den organiserende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig trejdeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 500.000 DDK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Den organiserende myndighed påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Steffen Filtenborg, mobil 61263076

Baneleder: Lars Darling, mobil 26716393

Protestkomité: Flemming Borch 60896686, Henrik Borch 60189692, Henrik Munch 40567272

Bilag 1: Baneskitse

