



SEJLADSBESTEMMELSER



POLYESTER CUP Lørdag d. 8. og søndag d. 9. maj 2021 FINNJOLLER og HOBIECAT



SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.01** Der sejles efter de i kapsejlsreglerne (RRS) definerede regler, inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter og tillæg CV, samt de for dette stævne og klassernes særlig gældende regler
OBS: DS tillæg CV er vedhæftet som tillæg til disse SI.

2 Meddelelse til deltagerne

- 2.01** Vil blive slået op på Kastrup Sejlklub's Jollehus.
Grundet sikkerhed SKAL man melde til dommerbåden, hvis man sejler ind.

3 Signaler, der gives på land

- 3.01** Vil blive vist på signalmasten ved KS' Jollehus.

4 Tidsplan

- 4.01** Lørdag d. 8. maj
1. start kl. 10:00 Sidste start senest kl. 15:30 Talstander 1 (bane 1)
2. start kl. 10.30 Sidste start senest kl. 16.00 Talstander 2 (bane 2)
Søndag d. 9. maj
1. start kl. 10:00 Sidste start senest kl. 13:30 Talstander 1 (bane 1)
2. start kl. 10.30 Sidste start senest kl. 14:00 Talstander 2 (bane 2)
Der søges afviklet så mange sejladser, som vejrforholdene og tidsskemaet tillader på dagene.
Både lørdag og søndag tilkendegiver sejlsledelsen på land inden søsætning, hvor mange sejladser der forventes afviklet på dagen.

5 Præmieoverrækkelse

- 5.01** Præmieoverrækkelse: Søndag snarest efter sejladserne.

6 Banen

- 6.01** Banen der er et modificeret banesystem - se baneskitse - vil være udlagt i farvandet øst for Kastrup Ny Lystbådehavn.
På Finnjollebanen (bane 1) vil der være udlagt 3 topmærker henholdsvis rød, hvid og grøn.
Fra dommerbåden angives senest ved klarsignal med flag (rød, hvid eller grøn), hvilken farve topmærke (rød, hvid eller grøn), der skal rundes i den enkelte sejlads.
DER SEJLES ALTID BAGBORD RUNDT (så flag angiver kun hvilket topmærke, der skal rundes)
6.02 Baneskitse: se nederst
6.03 Efter dagens sidste sejlads vises signalflag "H"

7 Starten

- 7.01** Startprocedurer som beskrevet i regel 26
Talstander - 1 lydsignal - 5 min.
Klarsignal - "P" eller alternativ startregel - 1 lydsignal - 4 min.
Et minut signal - klarsignal nedhales - 1 lydsignal - 1 min.
Startsignal - varselsignal, nedhales - 1 lydsignal - 0 min.
7.02 Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåd, førende stor KS stander og udlagt flagbøje med gult flag.
7.03 Der kan ikke startes mellem dommerbåd og evt. udlagt begrænsningsmærke
7.04 Både der ikke er startet senest 4 min efter sit startsignal, tildeles DNS, dette ændrer regel A4.

- 7.05 Varselssignal for Finn joller vil være ”Talstander 1”
Varselssignal for Hobie Cat vil være ”Talstander 2”

8 Mål

- 8.01 Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøj og udlagt flagbøje med gult flag.
- 8.02 Både som ikke har fuldført senest 15 min efter første båd i klassen er gået i mål, vil blive noteret DNF, dette ændrer regel A4.

9 Annulleret

10 Protester

- 10.01 Evt. protester meddeles dommeren straks efter måltagning. Udfyldt protest-skema afleveres til løbsledelsen i Kastrup Sejlklub's klubhus, senest ½ time efter dommerbåd er kommet i havn.

11 Pointgivning

- 11.01 Der anvendes lavpointssystem, efter tillæg A 4.1, med én fratræk efter 5. gennemførte sejlads og to fratrækere i alt efter 10. gennemførte sejlads.

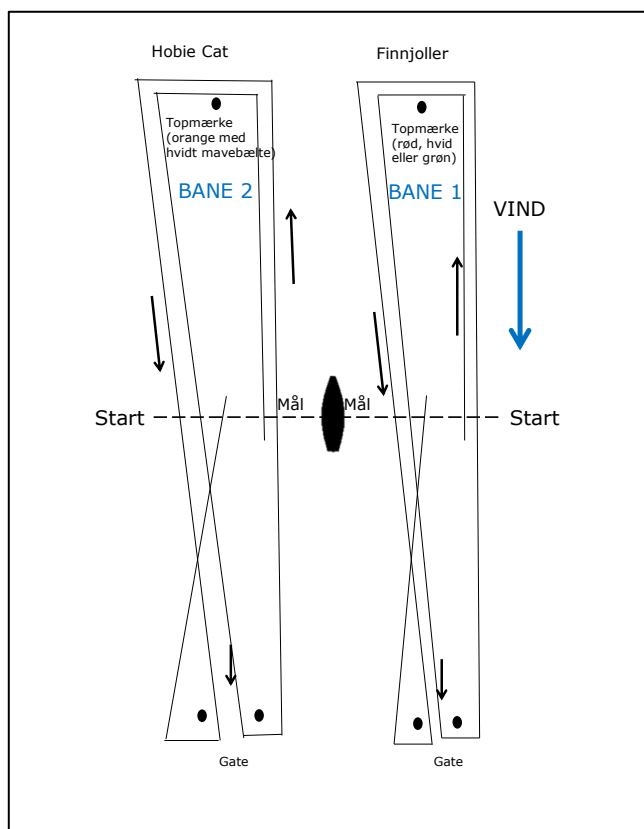
12 Ændringer til sejladsbestemmelserne.

Enhver ændring til sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest kl. 08.00 samme dag som ændringen træder i kraft.
Ændringer til tidsplanen vil blive opslået senest kl. 20.00 dagen før, den træder i kraft.

13 Præmier

Der vil være præmier for hver 5. startende båd.

14 Baneskitse



Banemærker: Bane 1: Topmærke er oppustelig rød, hvid eller grøn mærke.
(Der udlægges 3 topmærker og der signaleres farve ved hver sejlads).
Gate er oppustelig orange mærke.

Bane 2: Topmærke er oppustelig orange mærke med hvid mavebælte.
Gate er oppustelig orange mærke med hvid mavebælte.

Stævneleder: Henrik Munch, KS, Mobil: 4056 7272
Baneleder: Lars Darling, KS
Formand for protestkomitéen: Peter Ditmar, KS/Flemming Borch, KS/Henrik Munch, KS



Sponsorer:



www.munchsauto.dk
Frederiksberg

