

SAMKAS Sammenslutningen af Motorbåds- og sejlklubber i Kastrup Lystbådehavn



Til godkendelse ver 2

**Fællesmøde Samkas og Havneledelse
Tirsdag d. 30. april 2019, KMY kl. 14.00**

Tilstede: Lasse Naamansen, Jens Lauridsen, Helge Jørgensen, Flemming Holm, Jakob Severinsen, Finn Evert, Tommy Hansen, Jørgen Gullander, Gert Rasmussen, Thomas Koch, Rene Jensen og Erik Munnecke.

Koordinator Samkas
Rep. KTF
Erik Munnecke
Mobil: 20 94 25 14
erik.mun@outlook.dk

Fmd., KTF
Tommy Hansen
Mobil: 40 78 72 42
tommy@40787242.dk

Fmd. KS,
Søren Dyrby Pedersen
Mobil: 20 42 86 60
sdymail.dk

Rep. KS
Jan Køhlert
Mobil: 53 14 46 76
jan.koehlert@hotmail.com

Fmd. KMY
Per Würtz
Mobil: 40 43 70 25
pe-me@post.tele.dk

Rep. KMY
Jakob Severinsen
Mobil: 40 51 19 04
mjseverinsen@gmail.com

Fmd. KB
Finn Ewert
Mobil: 22 57 93 27
finn.ewert@gmail.com

Fmd. SAS Sejlklub
Stig Brenøe
Mobil: 28 69 24 14
sassejlklub@gmail.com

Rep. SAS
Gert Schou Rasmussen,
Mobil: 93 98 30 30
grras@mail.dk

Fmd. KGB
Thomas Koch
Mobil: 20 25 50 31
koch4@gmail.com

Dagsorden:

1. Status ny kran, transport- og stativsystem.
2. Renovering af vinterpladser.
3. Havnens regnskab.
4. Indkomne skrivelser/forslag.

KTF - forslag vedr. mad og drikke i havneområdet.

KS - forslag vedr. mad og drikke i havneområdet.

Flemming Holm KS - udslagskumme kemisk toilet

Nye rød/grøn skilte på bådpladser

Bådhavn og hjemhavn

5. Information fra havneledelsen.

Liste vedr. udestående punkter

Etablering af strøm til skur Gl. Lystbådehavn (KGB)

Affaldshåndtering

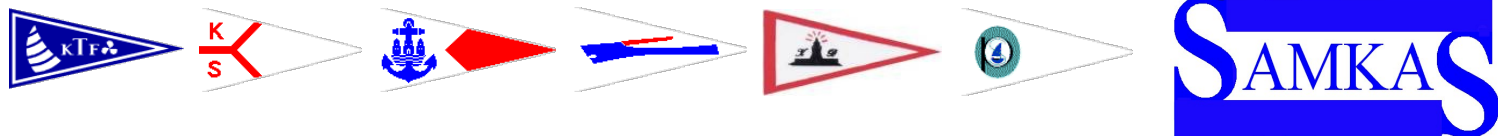
Legeplads

6. p-restriktionerne på havnen
7. Nyt fra klubberne.
8. Evt. *Skt. Hans aften*
9. Næste fællesmøde.

1.) Licitationsperioden vedr. nye bådstativer er udløbet, og der er indkommet 1 tilbud, som kommunen har godkendt. Der er indsigelsesfrist til 6. maj, hvorefter der kan indgås kontraktlige aftaler med den kommende leverandør af bådstativer.

Når det er afklaret i hvilken takt nye bådstativer kan leveres, tages der stilling til, i hvilket omfang det nye system kan tages i anvendelse. Havneledelsen mener, at det måske allerede i år kunne være muligt at starte projektet op på 1 eller 2 vinterpladser. (plads 2 og 3). Men dette forudsætter en realistisk plan for levering af nye stativer, fjernelse af gamle stativer og renovering af underlaget på vinterpladserne.

På havneledelsens opfordring blev der nedsat en udvalgsgruppe fra Samkas, der kan deltage i den kommende planlægning af forløbet (Tommy Hansen, Thomas Koch, Flemming Holm og Erik Munnecke).



Der er indkøbt vogn til transport og håndtering af stativer og både.

Der er endnu ikke foretaget geotekniske undersøgelser af opstillingsstedet for ny kran, som forudsættes for at få konkrete tilbud på kran og montage af samme.

Der er endnu ikke fundet en løsning på, hvorledes vinterpladsbrugeres stiger kan opbevares i sommerperioden - løsningsforslag ønskes.

2.) Som nævnt er det ambitionen at starte med nye stativer på vinterplads 2 og 3 i år. Det store spørgsmål er, om de gamle privatejede bådstativer skal fjernes allerede i år, måske allerede inden sommerferien, eller om det ender med at de skal anvendes endnu en vinter. Denne situation er selvfølgelig problematisk for stativejerne, men det er nok situationen vi skal indstille os på.

I forbindelse med renoveringen af vinterpladserne, vil gartnerne beskære træer og beplantning på voldene.

3.) Der står godt og vel 5 millioner på havnens henlæggelseskonto, hvoraf de 3 millioner bruges på det nye kran- og stativprojekt. Kommunen finansierer via et rentefrit lån resten af projektet. Dette lån skal tilbagebetales med 400.000 kr. årligt over 10 år.

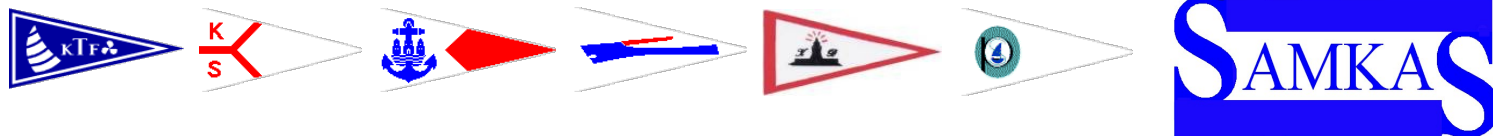
Kommunen har på Samkas opfordring, besluttet at der åbnes mulighed for en anderledes regulering af havnens takter, end de faste prisforhøjelser der tidligere har været anvendt. Lasse Naamansen oplyser, at der med de nye projekter og de opgaver der gennem længere tid har stået på venteliste, er nogen usikkerhed om, hvorvidt økonomien slår til. Da budgetterne for 2020 allerede behandles i maj måned 2019, blev forsamlingen enige om, at der indtil der er bragt fuld klarhed over havnens økonomi, opfordres til, at havnens takter reguleres i forhold til den almindelige prisudvikling, med udgangspunkt i KL's fremskrivningsprocenter.

4.) KTF og KS har rundsendt konkrete forslag til det bredt udtalte ønske om større udbud af mad og drikke i Kastrup havn. Klubberne arbejder videre med forslagene, inden de sendes videre som fælles forslag til kommunen. Jens Lauridsen oplyser, at kommunen har planlagt en større handleplan for havneområderne i 2020, hvor forslagene evt. kunne komme i betragtning.

Forslag om forbedring af havnens udslagskumme for tømning af kemisk toilet - Helge Jørgensen oplyser, at forbedringer vil blive gennemført i år.

Det foreslås, at slidte grøn/rød skilte udskiftes og at pladserne evt. mærkes med pladsens bredde - løsning er aktuelt under overvejelse på havnekontoret.

Der er flere fastliggere i havnen, hvis både er mærket med forkert hjemhavn. Det fremgår klart af Havnereglementet, at alle både, hjemhørende i Kastrup Havn, skal være mærket "KASTRUP" senest en måned efter plads er tildelt - Samkas opfordrer til, at det får konsekvenser ikke at overholde reglen.



5.) Liste vedr. udestående punkter gennemgået:

Utæt tag på masteskur - rep. udsat indtil videre.

Nyt internet i havnen - netop færdiggjort i ny havn (password "kastrophavn" skrives med små bogstaver). Konsulent arbejder på løsning i gl. havn.

Beskæring af træer på volde - sker i forb. med reovering af de enkelte vinterpladser.

Udgifter i forb. med pumpestationen - udgifter vurderes og udlignes årligt.

Bom på sydmole i gl. havn - Vedtaget. Afventer montage af entreprenør.

Kiosk i Strandparken - driftes af kommunen (sker dette?).

Ansvarsforsikring af både der søsættes fra havnens rampe - der skiltes med krav om ansvarsforsikring, men der er ikke egentlig kontrol. Kontrol vurderes at give unødige gene, så spørgsmålet vil kun tages til revurdering, hvis der viser sig konkrete problemer.

Stiger og løst grej på vinterpladserne efter det nye stativprojekt - uafklaret.

Foreningen KGB har fået mindre lokale og plads stillet til rådighed i gl. havn. Der er søgt om at havnen etablerer el i lokalet - Vedtaget.

Affaldshåndtering - Der er store problemer med affaldshåndteringen i havnen. Det helt store problem er **MALERDÅSER OG ANDET KEMIAFFALD** ikke lægges i de dertil mærkede containere. Brug Kemicontainerne og Miljødepoterne.

Kommunen planlægger reovering af legepladsen ved pumpestationen. I den forbindelse overvejes det at placere enkelte legeredskaber rundt om på havnen - konkrete forslag forelægges Samkas inden opstilling på havneområdet.

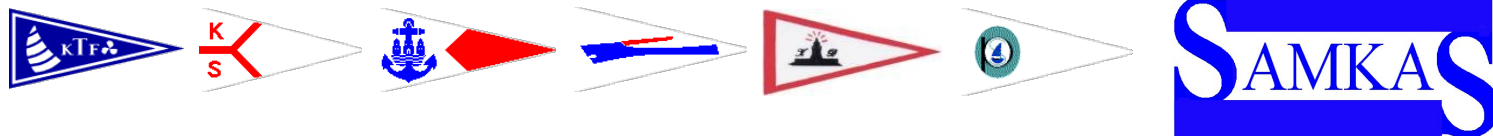
Samkas finder det problematisk, at nye el-betalingsstandere ikke umiddelbart kan tages i brug efter hensigten, da ny betalingsstrøm skal godkendes af kommunen. Samkas opfordrer til at der gives en generel tilladelse til etablering og ibrugtagelse af el-betalingsstandere, da etableringen af standerne af økonomiske årsager vil ske over en årrække.

Lasse Naamansen og Jens Lauridsen udarbejder en sag til politisk beslutning efter sommerferien.

Der er ansat ny kontomedarbejder på havnekontoret - vi byder Bettina velkommen på jobbet.

6.) Parkering

De eksisterende restriktioner blev gennemgået og der var ingen forslag til ændringer, udover at de sæsonbetonede parkeringsmuligheder og P-forbud på vinteropbevaringspladserne skal præciseres.



Det blev bemærket , at der er en p-udfordring i Gl. Havn som ikke bliver mindre, når bomløsningen etableres - havneledelsen noterede sig dette. Samkas følger op på sagen, på kommende møde.

Det blev endvidere bemærket, at der er en forskelsbehandling i Gl. Havn. Mellem KGB og de øvrige klubber, hvor "øvrige" klubber for p-tilladelsen gratis, hvorimod KGB-medlemmer og andre bådejere i gl. havn skal betale 200 kr. årligt for samme tilladelse. Samkas finder denne forskelsbehandling urimelig og forventer at alle behandles ens. Jens Lauridsen kendte ikke årsagen til den konstruktion og vil undersøge sagen.

7.) Kastrup Tursejler Forening har 25 års jubilæum d. 21. oktober - der arbejdes på forskellige arrangementer i forbindelse med dagen - invitationer følger.

8.) Evt.

Der afholdes Skt. Hans aften i området ved Søbadet. Samkas kan forvente en henvendelse om arrangementet, hvilket vi ser frem til.

9.) Næste fællesmøde - Tirsdag d. 8. oktober kl. 14.00 hos Kastrup Sejlklub

Ref. EM