

Krav til stativer: (mine (Erik) sammenfatninger af fremførte krav/ønsker)

Stativer skal kunne forhåndsgodkendes af førende forsikringsselskaber.

Stativer skal kunne bruges på det underlag der pt er på tilkørselsveje og vinterpladser.

Relevante understøtnings-, afstands- og trykfordelingsplader skal indgå i levering.

Stativerne skal være dimensioneret til brug uden ekstra foranstaltninger, når båd transporteres og opstilles uden mast. Undtagelser oplyses.

Ekstra foranstaltninger i forbindelse med transport og opstilling med mast skal oplyses og prissættes.

Dimensionering overholdes ifølge DS410. Beregningsmæssige sikkerhed fastlægges ved DS409 og konstruktionen udformet i overensstemmelse med DS412.

Vejledning for brug af de enkelte stativstørrelser – herunder krav til transportsystemet, skal fremgå af tilbud.

Leveringstid for ekstra bestilling af stativer er meget vigtig, da det kan mindske det antal stativer der skal liciteres – en pulje til ekstrabestilling fastlægges – havnepersonalet kan ikke uden forhåndstilmelding til det nye system vide, hvor mange af de enkelte stativstørrelser der skal bruges.

Leveringssikkerhed

Referencer

Priser ved ekstrabestillinger oplyses - prisgaranti min. 2 år.

Kran:

Fast Kran – der kan løfte båd fra bassin til stativ på kaj.

Travers der kan justeres i 4 punkter inden endelig løft (min. 1 punkt – for og agter på båden)

Bådstørrelser:

Max. 20 tons

Bredde – ?

Længde – ?

Højde - ?

Transportsystem:

Afhængigt af stativ?

For stativ – vægt 20 tons inkl. båd, bredde X meter og længde X meter

Drejeradius – yderst vigtig med den begrænsede plads der er på de nuværende vinterpladser. Evt. selvkørende lift, for mindre drejeradius.

Vogn: gerne multifunktion for kørsel og stabling af stativer mm.

Generelt:

Garantier

Vedligeholdelses krav og vejledninger.

Udbudsmateriale bør udformes så den bedste løsning kan vælges – uafhængig af pris.

Da vi har været i kontakt med flere havne/kommuner der har været igennem samme situation som vi står i nu, vil det vel være relevant, at se deres udbudsmateriale med henblik på kravspecifikationer og de erfaringer de har i den forbindelse.

Og ikke mindst – har der været uforudsete udgifter?

Modtaget fra Harding E. Larsen i forbindelse med mails ved ovenstående.

Hej Erik,

Jeg ved ikke om det skal opfattes som en positiv reaktion på det projekt der blev fremvist på Skottegårdsskolen, nok mere som en forbløffet reaktion i forhold til det meget ringe oplæg, demonstration og i det hele taget den behandling kommunen udsætter havnens betalende brugere for.

Den måde sagen gribes an på er helt forkert. Kommunen kan ikke træde på bådejerne der i 40 år har kunnet anvende deres egne indkøbte stativer. Det har i alle 40 år været bådejeren selvstændigt, der har kunne anvende den leverandør af bådløft han fandt rigtigt.

Jeg har ikke talt med en eneste bådejer der går ind for det foreslåede. Alle synes det er godt at SAMKAS tager emnet op, som en reaktion mod kommunens ansattes selvbestaltede forsøg på at få noget nyt, frem for at få det nuværende udstyr bådkraner og mastekraner til at fungere, ved at få det i forebyggende skemalagt vedligeholdelse. Det er ikke et spørgsmål og at fremskaffe reservedele fra leverandørerne der er noget problem.

Derfor må SAMKAS stille op på at der skal foretages en udredning for omkostningerne med igen at få den nuværende kran bragt i en teknisk acceptabel standard. Kranfabrikanten har gennem årene udviklet på typen og dermed forbedret reservedelens slidholdbarhed og levetid.

Der er et problem med en anhuggers attituder omkring sikring af stropperne. Det er et personale spørgsmål.

Det er ikke SAMKAS der skal stille krav af nævnte typer til kran og stativer som du viser i din mail. Det er alene en begrænsning og favorisering af et enkelt produkt.

Som hjælper til den kommunale opstilling af et udbudsmateriale må SAMKAS fastslå at det vil være en fordel at ordregiveren nøjes med at specificere behov og ønsker, således at udbudsgiverne gives videst mulige rammer for udformning af tilbuddene, frem for at udføre en nøjagtig beskrivelse.

Kun ved udbud i ren priskonkurrence er det nødvendigt med en fuldstændig specifikation, fordi tilbuddene alene sammenlignes på prisen. Det er derfor vigtigt, at udbudsmaterialet indeholder en beskrivelse af sværhedsgraden af opgaven, så man ikke får en anden eller mindre ydelse end forventet ved udbuddet.

Uanset detaljeringsgraden er det dog væsentligt at udbudsmaterialet er entydigt og udformet således at der er klarhed over ydelsens omfang og indhold således at konkurrencen kommer til at foregå på lige vilkår.

Det er vigtigt at offentlige myndigheder ikke i deres udbud opstiller krav med handelshindringer i forhold til udenlandske leverandører.

Det er vigtigt at flere kan give bud på deres løsning af opgaven.

I vilkårene skal også være indflettet krav til at det tilbudte kan rejse en væltet båd op igen på vinterpladsen med det leverede materiel.

Der findes forskellige kranløsninger, svingkraner og portalkraner.

Firmaet Roodberg i Holland er hovedleverandør af kraner og har rigtig mange års erfaring med fabrikation og levering af motoriserede portalkraner til marinaer i det meste af EU. Der anvendes stå af høj kvalitet, klasse 238 svarende til standard EN10027 og desuden en omfattende rustbeskyttelse svarende til SIS 055900.

I 2013 leverede de en 20 tons svingkran samt en 20 tons variabel båd vogn til Marselisborg lystbådehavn. Firmaet leverer tillige anlæg hvor båden tages fra slæbested uden brug af kran og i en hydraulisk vogn der kan varieres i bredde og længde, samt holder båden i vandret under optagningen. Det medfører at der kan anvendes stativer med forskellig bredde og længde for optimal understøtning af båden. Båden kan tillige transporteres til vinterpladsen i transportvognen og først sættes i stativet på vinterpladsen.

Du skal være opmærksom på at en generel forhåndsgodkendelse fra forsikringselskaberne ikke er tilstrækkelig. Stativerne, om man fra kommunen fastholder at de levere stativerne, skal forlods godkendes af den

enkelte båd ejers forsikringsselskab, da det er hans kaskoforsikring der overtager ansvaret så snart båden sættes i stativet på kaj kanten.

Vær tillige opmærksom på problemstillingen ved ansvarsforsikring alene. Ansvarsforsikringen har en meget begrænset dækning, og lovgivning og retspraksis gør det rigtig nemt for et forsikringsselskab at afvise ansvar.

Vær også opmærksom på at kravene til stativ, underlag, tilkørselsveje og vinterpladsunderlag først bliver aktuelt med en samlet vurdering på skadestidspunktet. Det er helt og alene den enkelte bådejers fulde ansvar for sikkerheden, transport og evt. flytning af båden.

Både er meget forskelligt konstruerede hvorfor delaminerings skader kan over tid blive fatale for bådens værdi.

Firmaet der udvælges skal også gøres til genstand for en fuld auditering både teknisk og økonomisk, Deres fremstillingssteder skal også kunne auditeres, og med et langt åremål fremover skal deres organisation skal være i stand til, gennem løbende udvikling at kunne tilbyde forbedrede reservedele i et sporbart og forebyggende vedligeholdelsesprogram, samt fremstillingsgaranti for kravet leverings evne for alle leverede konstruktioner i åremålet.

Hertil skal der også stilles krav til kommunen om deres håndtering af vedligeholdelsesprogrammet, uddannelse af personel og til de befæstigede arealers fastholdte kvaliteter.

Det er ikke alene havne der skal besøges også leverandører og evt. fabrikanter for at kunne danne sig en indsigt i løsningernes formåen.

Har SAMKAS brug for endnu et par øjne, i forbindelse med udbudsmateriale vurdering, specifikation m.m. over for kommunens fremlagte dito, står jeg gerne til rådighed i et begrænset omfang.

Jeg har en langvarig baggrund med fremstilling af udbudsmateriale, specifikationer, auditering og vedligeholdelse. Et af områderne var al løft at fly og dele hertil, samt design og konstruktion herfor af løfteudstyr. Et ret så kompliceret område, der går langt ud over de enkle krav arbejdstilsynet stiller.

Jeg håber hermed at du har fået lidt mere at arbejde med.

Med venlig hilsen

Harding