



# SEJLADSBESTEMMELSER



## POLYESTER CUP Lørdag d. 4. og søndag d. 5. maj 2019 FINNJOLLER, HOBIECAT og A-Cat



### SEJLADSBESTEMMELSER

#### 1 Regler

- 1.01 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne (RRS) definerede regler, inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, samt de for dette stævne og klassernes særlig gældende regler.

#### 2 Meddelelse til deltagerne

- 2.01 Vil blive slået op på Kastrup Sejlklub's klubhus.

#### 3 Signaler, der gives på land

- 3.01 Vil blive vist på signalmasten ved Kastrup Sejlklub.

#### 4 Tidsplan

- 4.01 Lørdag d. 4. maj  
1. start kl. 10:00 Sidste start senest kl. 16:00 Talstander 1 (bane 1)  
2. start kl. 10.05 Sidste start senest Kl. 16.05 Talstander 2 (bane 2)  
Søndag d. 5. maj  
1. start kl. 10:00 Sidste start senest kl. 13:30 Talstander 1 (bane 1)  
2. start kl. 10.05 Sidste start senest Kl. 13.35 Talstander 2 (bane 2)  
Der søges afviklet så mange sejladser, som tidsskemaet tillader på dagene.

#### 5 Præmieoverrækkelse

- 5.01 Præmieoverrækkelse: Søndag snarest efter sejladserne.

#### 6 Banen

- 6.01 Banen der er et modificeret banesystem - se baneskitse - vil være udlagt i farvandet øst for Kastrup Ny Lystbådehavn.  
På Finnjollebanen (bane 1) vil der være udlagt 3 topmærker henholdsvis rød, hvid og grøn.  
Fra dommerbåden angives senest ved klarsignal med flag (rød, hvid eller grøn), hvilken farve topmærke (rød, hvid eller grøn), der skal rundes i den enkelte sejlad.  
DER SEJLES ALTID BAGBORD RUNDT (så flag angiver kun hvilket topmærke, der skal rundes)
- 6.02 Baneskitse: se nederst
- 6.03 Efter dagens sidste sejlad vises signalflag "H"

#### 7 Starten

- 7.01 Startprocedurer som beskrevet i regel 26  
Varselsignal - Klasseflag - 1 lydsignal - 5 min.  
Klarsignal - "P" eller alternativ startregel - 1 lydsignal - 4 min.  
Et minut signal - klarsignal nedhales - 1 lydsignal - 1 min.  
Startsignal - varselsignal, nedhales - 1 lydsignal - 0 min.
- 7.02 Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåd, førende stor KS stander og udlagt flagbøje med rødt flag.
- 7.03 Der kan ikke startes mellem dommerbåd og evt. udlagt begrænsningsmærke
- 7.04 Både der ikke er startet senest 4 min efter sit startsignal, tildeles DNS, dette ændrer regel A4.
- 7.05 Varselssignal for Finnjoller vil være "Talstander 1"  
Varselssignal for Hobie Cat og A-Cat vil være "Talstander 2"

#### 8 Mål

**8.01** Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøj og udlagt flagbøje med rødt flag.

**8.02** Både som ikke har fuldført senest 15 min efter første båd i klassen er gået i mål, vil blive noteret DNF, dette ændrer regel A4.

**9** Annulleret

## **10 Protester**

**10.01** Evt. protester meddeles dommeren straks efter måltagning. Udfyldt protestskema afleveres til løbsledelsen, senest ½ time efter dommerbåd er kommet i havn.

## **11 Pointgivning**

**11.01** Der anvendes lavpointssystem, efter tillæg A 4.1, med én fratræk efter 5. gennemførte sejlads og to fratrækkere i alt efter 10. gennemførte sejlads.

## **12 Ændringer til sejladsbestemmelserne.**

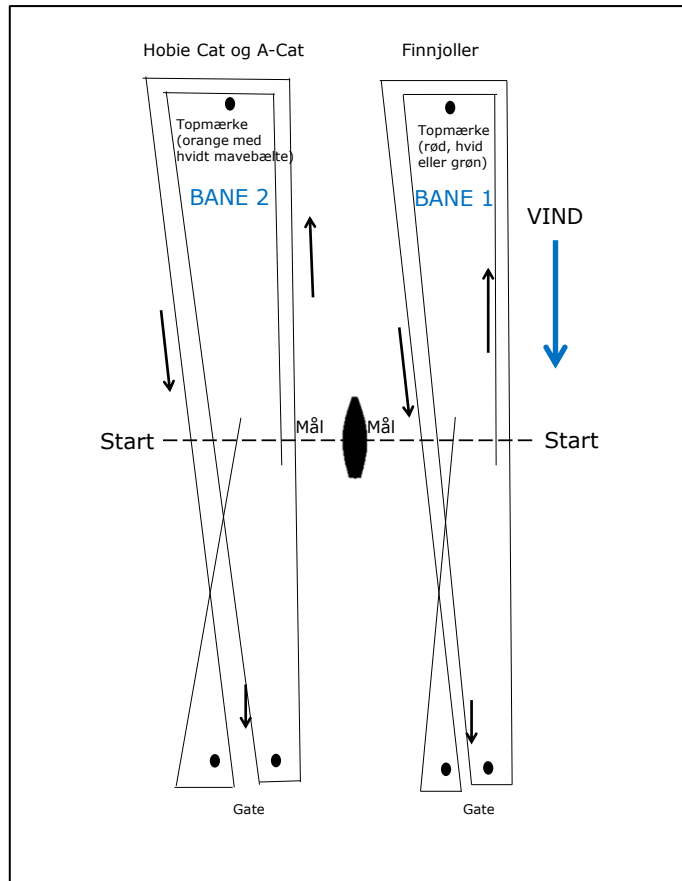
Enhver ændring til sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest kl. 08.00 samme dag som ændringen træder i kraft.

Ændringer til tidsplanen vil blive opslået senest kl. 20.00 dagen før, den træder i kraft.

## **13 Præmier**

Der vil være præmier for hver 5. startende båd.

## **14 Baneskitse**



**Banemærker:** Bane 1: Topmærke er oppustelig rød, hvid eller grøn mærke, Gate er oppustelig orange mærke. (Der udlægges 3 topmærker og der signaleres farve ved hver sejlads).

Bane 2: Topmærke er oppustelig orange mærke med hvidt mavebælte.

Gate er oppustelig orange mærke med hvidt mavebælte.

**OBS !** A-Cat sejler 1 omgang mere end vist på skitse.

Stævneleder: Henrik Munch, KS, Mobil: 4056 7272

Baneleder: Lars Darling, KS

Formand for protestkomitéen: Peter Ditmar, KS/Flemming Borch, KS/Henrik Munch, KS



**Sponsorer:**



[www.munchsauto.dk](http://www.munchsauto.dk)  
Frederiksberg

 Arbejdernes Landsbank