



Polyester Cup

Finnjoller / HobieCat 16

Kastrup Sejlklub
Lørdag d.3 og søndag d.4 maj-2025



SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1.

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler:
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20 dagen før, den vil træde i kraft.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret Kastrup sejlklubs jollehus
3.2	Bureauet befinder sig Kastrup sejlklub kontor.
3.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
3.4	Bruges ikke
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén. [DP]
5	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

5.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Kastrup sejlkub kontor.			
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
6	TIDSPLAN			
6.1	Dag	Antal sejladser	Klasse	Første varselssignal
	1 dag lørdag d.3/5	1-5	Finn	Kl. 10.00
	1 dag lørdag d.3/5	1-5	Hobie Cat	Kl.10.06
	2 dag søndag d.4/5	1-5	Finn	Kl. 10.00
	2 dag søndag d.4/5	1-5	Finn	Kl. 10.06
6.2	Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.			
6.3	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 13.30 for Finn og 14.00 for Hobie Cat			
7	KLASSEFLAG			
7.1	Klasseflag er: <i>Klasse</i> <i>Flag</i> Finn Talstander 1 Hobiecat Talstander 2			
8	KAPSEJLADSOMRÅDE			
8.1	Kapsejladsområdet er øst for Kastrup havn.			
9	BANERNE			
9.1	Banen der er et modificeret banesystem - se baneskitse - vil være udlagt i farvandet øst for Kastrup Ny Lystbådehavn. på Finnjollebanen (bane 1) vil der være udlagt 3 topmærker henholdsvis rød, hvid og grøn. Fra dommerbåden angives senest ved klarsignal med flag (rød, hvid eller grøn), hvilken farve topmærke (rød, hvid eller grøn), der skal rundes i den enkelte sejlad. DER SEJLES ALTID BAGBORD RUNDT (så flag angiver kun hvilket topmærke, der skal rundes)			
10	MÆRKER			
10.1	Startlinjemærkerne vil være mellem orange flag på dommerbåd og orange vage. Mållinjemærkerne vil være mellem Blåt flag på dommerbåd og orange vage			
11	STARTEN			
11.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.			
11.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]			
11.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]			
12	MÆRKEFLYTNING			
12.1	Finn : Ændring af topmærke signaleres i gaten med et farvet flag der angiver farven på det topmærke der skal sejles på, sammen med gentagende lydsignal Hobiecat : topmærke ændres ikke			

13	MÅLLINJE
13.1	Mållinjen vil være mellem blå flag på dommer båden og orange vage
14	STRAFSYSTEMER
14.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
	_____.
15	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID
15.1	Der gælder følgende tidsfrister: <i>Klasse Planlagt sejltid for første båd i mål</i> Finn 35-45 minutter Hobiecat 35-45 minutter En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejltid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 61.4(b)(1).
15.2	Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]
16	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
16.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
16.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes Kastrup Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
17	POINTGIVNING
17.1	3 sejladser er krævet for at udgøre en serie.
17.2	(a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad. (b) Hvis fra 5 til 9 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point. Hvis 10 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens to dårligste point.
17.3	A5.3 gælder.
18	Sikkerhed
18.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP]
18.2	En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]
18.3	Kapsejladskomitéens radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 15.
19	UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen. [DP] [NP]

19.2	Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til Bureauet ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP] [NP]
20	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
20.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
20.2	På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
	Kapsejladskomiteéns både vil føre KS standar.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, må ikke sejle tættere på end 50 meter fra en kapsejlende båd. [DP]
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.
24	PLACERING AF BÅDE
24.1	Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP] [NP]
25	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
25.1	Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
26	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
26.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
27	PRÆMIER overrækkelse
27.1	Søndag snarest efter sejladsene Der uddeles følgende præmier: for hver 5 startende båd
28	ANSVARSFRAKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den organiserende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 500.0000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Den organiserende myndighed påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Steffen Filtenborg Mobil:61263076

Baneleder: Jesper Lorents Mobil: 40255363

Protestkomité: Peter Ditmar 81619920 - Flemming Borch 60896686 - Claus Øster 50412208

