

Udskiftning af den Nordlige bro i Gl. Havn.

Den nordlige bro i Gl. Havn er taget i brug

Betalingsstandere strøm

Der vil de kommende år ske løbende udskiftning af strømstandere på bådbroerne. I forbindelse med opsætning af nye standere, afkræves den enkelte bådejer betaling for den anvendte strøm.

Molehoveder i Gl. Havn.

På grund af storme fra nord og nordøst og forhøjet vandstand var en del af molehovederne brudt sammen, reparation/genopbygning er færdiggjort.

Udskiftning af planker på broerne, glatte broer

Der vil løbende blive udskiftet slidte planker på broerne af havnens personale, og bølgebryderne vil blive gennemgået og repareret. Broerne er glatte og vil blive vasket løbende hen over vinteren og foråret, vi har ansøgt kommunens miljøafdeling for at få lov til at bruge et algemiddel som ikke gør skade på vandmiljøet.

Stativløsning.

Det nye stativsystem til brug for vinteropbevaring er taget i brug på vinterpladserne nr. 3 og 4, de andre pladser forventer vi at klargøre og tage i brug efteråret 2020. Nærmere info vil blive sendt til de berørte pladslejere.

Sving – søjle kran.

I forbindelse med det nye stativsystem er der indkøbt 20 tons sving – søjle kran, der fastmonteres på krankajen. I denne forbindelse er der støbt fundament og monteringen af kranen vil foregå i ultimo januar 2020, og vi forventer at tage kranen i brug efterfølgende når endelig godkendelse foreligger. I forbindelse med den nye kran og stativløsning, vil der være mulighed for optagning med mast.

Wi Fi

Der er i 2019 etableret et nyt Wi-Fi system på havneområderne i ny havn. Kode dertil kan afhentes på havnekontoret.

Parkering i Lystbådehavnen.

Tårnby Kommune har i øjeblikket et parkeringsforslag vedr. p-pladserne langs offentlig vej i høring. Overvejende pladserne langs "Kastrup Strandpark"-vejen ud til Kastrup Søbad. Når parkeringsrestriktionerne for disse pladser er politisk godkendt, vil Havnekontoret i samarbejde med Kultur- og Fritidsafdelingen, SAMKAS og de øvrige aktører på havnen se på eventuelle restriktioner på de øvrige pladser.

Bom i gammel Lystbådehavn.

I samarbejde med SAMKAS samt KGB (Kastrup Gammel Lystbådehavns Bådforening), er der opsat en bom for afspærring kørsel, ud mod den sydlige mole i gammel havn. Dette har løst de massive problemer med køretøjer, der kører ud på moleområdet, til stor gene for de respektive bådejere.

Vand på broer og vinterpladserne.

Der bliver lukket for vand på broerne når frosten sætter ind. På vinterpladserne lukkes der for vandet omkring den 15. december, såfremt at frosten ikke sætter ind tidligere. Vandet er igen klar på vinterpladserne omkring ultimo marts, såfremt frosten tillader det.

Nyt Reglement.

Havnereglementet for Kastrup Lystbådehavn har gennemgået en revidering, og vil tilgå kommunalbestyrelsen for godkendelse. Reglementet vil derefter blive sendt til trafikstyrelsen for endelig godkendelse. Havnereglementet vil efterfølgende blive lagt ud på lystbådehavnens hjemmeside.

Ansvarsforsikring/ Chipkort.

Alle pladslejere er forpligtet til at medbringe dokumentation for at ansvarsforsikringen for båden er betalt. Opdateringen af kortet vil følge forsikringen (Ovennævnte gælder ikke for KTF medlemmer – med ansvarsforsikring betalt gennem klubben, KTF – forsikrede opdateres kortet med termin 1. april til 31. marts). Uanset, hvordan man betaler sin forsikring (netbank, posthus eller en anden form for indbetaling) **skal man medbringe den sidst betalte kvittering**. Chipkortet opdateres ikke, hvis der er rod i forsikringspapirerne.

Serviceområdet.

Der er desværre endnu en del bådejere, der betragter servicebroerne som deres private parkeringsplads. Bådene bliver efterladt uden aftale med havnekontoret. **Derfor skal vi henvise til havnereglementet side 4 stk. 11, "Henlæggelse af både ved flydebroer og slæbested må kun finde sted efter forudgående aftale med Havnekontoret" og side 7 stk. 28, "Gentagne overtrædelser af de for havnen gældende reglement kan medføre bortvisning fra havnen".**

Trailere.

Der er gennem året henstillet, **uden tilladelse fra havnekontoret**, en del trailere på havneområdet, disse trailere vil blive fjernet af havnemyndigheden, **for ejerens regning og risiko**, (§ 1. stk. 3.4 i Standard reglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.)

Vinterpladserne / jollepladser.

Vi gør opmærksom på at **trailere/ både/ jolle vogne og stativer / bukke**, der ikke er mærket med pl. nummer/ id nummer, **senest den 31-01-2020, vil blive fjernet umiddelbart derefter**. Vinterpladserne skal være ryddet og rengjort senest d.15. juni. Ikke mærket grej vil efter før nævnte dato blive fjernet og destrueret. Både, hvor bådpladsen er opsagt, skal være fjernet fra vinteropbevaringspladsen. Herefter beregnes gæsteleje efter gældende regler.

Kontakt til bådlejere. (Dette er meget vigtigt)

Alle lejere kontaktes som udgangspunkt fremover via telefon, e-mail eller Borger.dk / e- boks. Det er pladslejerens **pligt** at sørge for at havnekontoret har de rigtige **personoplysninger** og at have opdateret sin **aktuelle adresse, telefon nr. og e-mail** til havnekontoret

Havnelejen.

Havnelejen for 2020 er fortsat DDK: 185,00 (ekskl. moms) pr. m2. Det vil sige at priserne er de samme som for 2019.

Tyveri.

Der har hen over vinteren været en del tyveri af benzin fra både på vinterpladserne og både som ligger i vandet. Vi skal derfor henvise til **Bekendtgørelse om standard reglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne § 3. stk. 3.5, "Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes"**. En anden løsning er at tage tanken med hjem.

SAMKAS (Sammenslutningen af Motorbåds- og sejlkubber i Kastrup).

Havnekontoret har løbende kontakt til SAMKAS – det er herfor hensigtsmæssigt at forslag og ideer fra de enkelte bådejere og foreninger, fremlægges via SAMKAS.

Med venlig hilsen
Havnekontoret.